DECRETO DI LIQUIDAZIONE DEL COMMISSARIO N. 16./16 DEL 20/01/2016.

OGGETTO: PROGETTO DI RIQUALIFCAZIONE A FINI TURISTICI E CULTURALI DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-CERES – COFINANZIAMENTO PREVISTO CON DELIBERAZIONE C.L. N° 34/15 DEL 23/04/2015 LIQUIDAZIONE 1° ACCONTO E TRASFERIMENTO ALL'UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO CERONDA E CASTERNONE

IL COMMISSARIO LIQUIDATORE

Premesso che:

Con D.P.G.R. n° 35 del 31/03/2014 è stato nominato Commissario Liquidatore della Comunità Montana Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone il Dr. Fabrizio PEN, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 14 comma 1 della L.R. 28/09/2012, n° 11 e dell'art. 13, comma 1 della L.R. 14/03/2014;

Dal 04/04/2014 a far data dall'accettazione della nomina, il medesimo si è regolarmente insediato assumendo i poteri degli organi, che contestualmente sono stati dichiarati decaduti, ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.R. 11/2012;

In ottemperanza dell'art. 15 comma 2, lett. a) della summenzionata L.R. il Commissario garantisce il regolare svolgimento delle funzioni proprie, delegate e trasferite con riferimento all'ordinaria amministrazione;

In particolare alla lettera d) dello stesso articolo assicura la continuità della gestione in forma associata dei servizi di competenza, fino a nuova determinazione dei comuni interessati;

Con D.P.G.R. n° 154 del 29/12/2014, lo stesso Commissario è stato prorogato nella funzione sino al 30/06/2015;

Richiamata la deliberazione n° 113/14 del 20/03/2014, esecutiva, con la quale la Giunta della Comunità Montana stabiliva di cofinanziare il Progetto denominato "Riqualificazione a fini turistici e culturali della linea ferroviaria Torino/Ceres. Recupero del treno storico e realizzazione di una struttura destinata all'accoglienza e alle attività didattiche nella stazione del Comune di Ceres" proposto dall'Associazione Museo Ferroviario Piemontese di Torino;

Richiamata altresì la propria deliberazione n° 34/15 del 23/04/2015 con la quale si approvava il progetto di riqualificazione, il riparto di spesa e si conferiva mandato all'Ufficio Tecnico per provvedere alle modalità di liquidazione della quota di cofinanziamento di € 79.000,00 come da quadro generale di copertura dei costi, così approvato:

PIANO CARICATORE **Edificio esistente con sala accoglienza/didattica e spazio esterno coprente** **RESTAURO**	**Quota finanziamento**	**% di spesa per restauro piano caricatore**	**Totale**
GTT S.p.a.	€ 25.000,00	13%	
COMUNITA' MONTANA VALLI DI LANZO CERONDA E CASTERNONE	€ 79.000,00	40%	
COMUNE DI CERES	€ 20.000,00	10%	
COMPAGNIA DI SAN PAOLO	€ 74.416,00	37%	
Sommano		**100%**	**€ 198.416,00**
TRENO STORICO **Composto da locomotore – carrozza FTN B9 – bagagliaio FTN D2 – carro merci** **RESTAURO**			
GTT S.p.a. GTT opera esclusivamente sull'E626 e nei rapporti con USTIF GTT non opera su altro materiale rotabile	€ 165.000,00		
MUSEO FERROVIARIO	€ 82.240,00		
COMPAGNIA DI SAN PAOLO	€ 213.000,00		
Sommano			**€ 460.240,00**
COORDINAMENTO PROGETTO AMMINISTRATIVO			
COMPAGNIA DI SAN PAOLO	€ 12.584,00		
Sommano			**€ 12.584,00**
TOTALE PROGETTO			**€ 671.240,00**

Rilevato che la somma complessiva di € 79.000,00, inerente il cofinanziamento del Progetto in oggetto, trova adeguata copertura sul bilancio esercizio 2016 ai RP del Cap. 3040/3 denominato *"Realizzazione progetti sulla cultura";*

Ribadito che, fermo restando l'importo massimo di € 79.000,00, in caso di diminuzione dell'importo di spesa per il restauro del piano caricatore quantificata in complessivi € 198.416,00 verrà proporzionalmente ridotta la quota di cofinanziamento approvata di € 79.000,00;

Visto lo stato di avanzamento lavori prodotto dal associazione "Museo Ferroviario Piemontese" a firma dell'arch. Alberto COMERRO datato 16/10/2015 che si allega all'originale del presente atto;

Viste le seguenti fatture, allegate all'originale del presente atto, prodotte dal "Museo Ferroviario Piemontese", pervenute in data 15/01/2016, inerenti prestazioni e lavori finanziati e precisamente:

Ditta	**Fattura**		**Importo €**	**I.V.A. €**	**Importo complessivo fattura €**
BENEDETTO Gianni Costruzioni s.r.l.	32	04/09/2015	25.000,00	2.500,00	27.500,00
BENEDETTO Gianni Costruzioni s.r.l.	39	02/12/2015	25.000,00	2.500,00	27.500,00
Simonetti Faletti architetti associati	04/15	07/07/2015	6.500,00	1.430,00	7.930,00
ALBERTO COMERRO – architetto	33/2015	08/07/2015	6.500,00	1.430,00	7.930,00
				IMPORTO COMPLESSIVO	**70.860,00**

Acquisita la relazione in data 20/01/2016 del geom. Daniele COLOMBATTO in qualità di Responsabile del Servizio Tecnico inerente la verifica dell'esecuzione delle opere di cui trattasi ai fini del rilascio del parere favorevole in merito alla regolarità tecnica

Acquisito il parere favorevole in merito alla regolarità contabile rilasciato dal Responsabile dei Servizio Finanziario e reso ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000;

Preso atto della dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal presidente dell'associazione "Museo Ferroviario Piemontese" redatta ai sensi del D.P.R. 445/2000 e della legge 136/2010 inerente la tracciabilità dei flussi finanziari, come da documentazione acquisita agli atti dell'Ente;

Ritenuto di poter provvedere alla liquidazione del 1° acconto del cofinanziamento approvato;

Vista la L.R. n. 11/2012 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 3/2014 e s.m.i.;

Vista la D.G.R. n. 35-2240 del 12/10/2015 ;

Vista la D.G.R. n. 36-2291 del 19/10/2015;

Visto l'art. 15 della L.R. 28/09/2015, n. 11 e s.m.i. che al comma 7, recita "*i commissari adottano, con propri decreti, ogni atto finalizzato alla sua attuazione. I decreti commissariali costituiscono titolo per le trascrizioni, le volture catastali e ogni adempimento necessario alla liquidazione o alla successione.*";

DECRETA

Di richiamare integralmente la premessa del presente atto.

Di autorizzare la liquidazione della quota di cofinanziamento al Museo Ferroviario Piemontese di Torino, nella somma di € 70.860,00, come da fatture allegate al presente atto per divenirne parte integrante e sostanziale.

Di ribadire che, fermo restando l'importo massimo di € 79.000,00, in caso di diminuzione dell'importo di spesa per il restauro del piano caricatore, quantificata complessivamente in €198.416,00, verrà proporzionalmente ridotta la quota di cofinanziamento approvata di €79.000,00.

Di dare atto che la rimanente parte di finanziamento pari ad € 8.140,00 sarà trasferita all'Ente Unione Montana dei Comuni delle Valli di Lanzo Ceronda e Casternone che provvederà con opportuni provvedimenti alla liquidazione di quanto dovuto.

Di liquidare la somma di € 70.860,00, inerente il 1° acconto sul cofinanziamento del Progetto in oggetto, imputando la spesa sul bilancio esercizio 2016 ai RP del Cap. 3040/3 denominato *"Realizzazione progetti sulla cultura"*.

Di trasmettere agli Enti coinvolti: Museo Ferroviario Piemontese, Comune di Ceres, Gruppo Torinese Trasporti GTT e Compagnia di San Paolo, il presente provvedimento, per opportuna presa d'atto.

Di disporre che il presente Decreto sia immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

Il presente atto viene così sottoscritto:

IL COMMISSARIO LIQUIDATORE
(PEN Dr. Fabrizio)

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia dell'atto viene pubblicato all'Albo Pretorio di questa Comunità Montana per 15 giorni consecutivi a partire dal 01 FEB 2016 con n° _____.

IL SEGRETARIO
(BERTA Dr. Giovanni Luigi)

PROVINCIA DI TORINO

COMUNITÀ MONTANA DELLE VALLI DI LANZO, CERONDA E CASTERNONE

DECRETO DI LIQUIDAZIONE

DEL COMMISSARIO

N. 16/16

OGGETTO: progetto di riqualifcazione a fini turistici e culturali della linea ferroviaria torino-ceres – *cofinanziamento* previsto con deliberazione c.l. n° 34/15 del 23/04/2015 liquidazione 1° acconto *E TRASFERIMENTO ALL'UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO CERONDA E CASTERNONE*

L'anno **DUEMILASEDICI** addì **VENTI** del mese di **GENNAIO** nel Comune di **CERES, presso la sede della Comunità Montana Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone** il Commissario Liquidatore Dr. Fabrizio PEN, nominato con D.P.G.R. n. 35 del 31/03/2014, il quale ha accettato la nomina a far data dal 4/04/2014, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 14, comma 1 della Legge Regionale 28/09/2012, n. 11 e dell'art. 13, comma 1 della L.R. 14/03/2014, n. 3;

Assume questo atto ai sensi dell'art. 15, comma 6, della Legge Regionale 28/09/2012, n. 11.